


PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP. PROJEKTANT	<div>VIAT, s.r.o.</div> <div>Lidická 700/19</div> <div>602 00 Brno</div> <div>IČO: 05705398</div> <div></div> <div>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ</div>	
Ing. Ivana Gajová	Ing. Michal Harašta	Ing. Petr Guňka		
INVESTOR: SSMSK, středisko Bruntál, Zahradní II/19, 792 11 Bruntál				
KRAJ: Moravskoslezský	KATASTR. ÚZEMÍ: Krnov-Horní Předměstí [674737]		<div>FORMÁT</div> <div>A4</div> <div>DATUM</div> <div>03/2022</div> <div>ZAKÁZKA ČÍSLO</div> <div>IG 02/22</div> <div>STUPEŇ</div> <div>PDPS</div> <div>ČÍSLO VÝKRESU</div> <div>D.1.1</div>	
STAVBA:				
SILNICE III/45810 JEŽNÍK				
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

## Obsah

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM.....	3
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	3
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	3
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	4
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	4
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	5
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	5
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	5
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	5

## D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Jedná se o stavební objekt rekonstruované krajské silnice III/45810 v úseku od křižovatky se silnicí I/57H (ve staničení 1,765km) po točnu u sanatoria (včetně točny). Délka úseku je 3822,66m.

- **SO 101 – Silnice**

### B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Návrh vhodné technologie opravy dle průzkumu vozovky společností TPA ČR s.r.o. – varianta 2:

- Selektivní odfrézování stávajících AC vrstev obrusných a ložních na niveletu penetračního makadamu, deponování tohoto recyklátu v prostoru stavby po dobu technologicky nezbytně nutnou – jeho další využití do RS CA s ohledem na obsah PAU v kategorii ZAS T-3.
- Provedení recyklace za studena RS CA 0-63 v tloušťce 200 mm TP 208 s predikcí dávky pojiva cement 4% a asfaltová emulze 2% po vyštěpení.
- Provedení infiltračního postřiku PI-CP ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,6-1,0 kg/m<sup>2</sup>.
- Pokládka AHV ACP 16 + 50/70 v tloušťce 50 mm (ČSN EN 13108-I).
- Provedení spojovacího postřiku PS-CP ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,2-0,65 kg/m<sup>2</sup>.
- Pokládka AHV ACO 11+50/70 v tloušťce 40 mm (ČSN EN 13108-I).

Technologie recyklace za studena zajistí homogenizaci podkladních vrstev, snížení výkyvů v únosnosti a její zlepšení. Vrstvy s obsahem dehtu budou recyklovány a ponechány ve vozovce.

Po odfrézování stávajících asfaltových vrstev je nutno vyloučit nebo minimalizovat provoz těžkých vozidel po odfrézovaném povrchu z důvodu dočasného oslabení asfaltových vrstev i celé konstrukce vozovky. Neomezené zatěžování zbytkových asfaltových vrstev by vedlo k jejich poškození.

### C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Jako podklad pro vypracování PD byly použity následující podklady a materiály:

- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Mapové podklady na portálu ŘSD
- Vizuální prohlídka předmětného úseku silnice III/45810
- Průzkum vozovky a doporučení stavební opravy – TPA ČR, s.r.o.

### D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Součástí stavby nejsou další stavební objekty.

### E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Šířkové uspořádání komunikace bude zachováno stávající, a to v rozmezí 4,70 – 7,75m.

#### Doporučené souvrství – RECYKLACE ZA STUDENA (km 0,000 – 1,880)

• ACO 11+ (50/70)	40mm
• PS-CP v množství zbytkového pojiva 0,2-0,65 kg/m <sup>2</sup>	
• ACP 16+ (50/70)	50 mm
• PI-CP v množství zbytkového pojiva 0,6-1,0 kg/m <sup>2</sup>	
• RS 0/63 CA	200 mm
• <u>Stávající podkladní vrstvy</u>	
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE	290mm

#### Doporučené souvrství – RECYKLACE ZA STUDENA (km 1,880 – 3,822 66)

• ACO 11+ (50/70)	40mm
• PS-CP v množství zbytkového pojiva 0,2-0,65 kg/m <sup>2</sup>	
• ACP 16+ (50/70)	70 mm
• PI-CP v množství zbytkového pojiva 0,6-1,0 kg/m <sup>2</sup>	
• RS 0/63 CA	200 mm
• <u>Stávající podkladní vrstvy</u>	
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE	310mm

Na silnici III/45810 je v předmětném úseku napojeno několik stávajících sjezdů na přilehlé pozemky. Nezpevněné sjezdy budou vyrovnány a plynule výškově napojeny asfaltovým recyklátem fr. 0/32 mm, stávající asfaltové sjezdy budou plynule výškově napojeny asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy a dlážděné sjezdy budou v případě nutnosti předlážděny. Úpravy sjezdů budou provedeny v rozsahu pozemku ve správě SSMSK a v rozsahu dle jednotlivých situací stavby. V rámci stavby budou obnoveny nezpevněné krajnice v průměrné šířce 500mm. Při obnově krajnic a do vyrovnávek sjezdů bude využit vhodný vyfrézovaný materiál.

## **F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění silnice bude zajištěno stávající formou otevřených silničních příkopů, případně do stávajících silničních vpustí, které budou výškově upraveny. Poloha příkopů bude zachována. U některých sjezdů jsou umístěny stávající žlaby, které budou zachovány. U nájezdových obrubníků, které jsou součástí některých stávajících sjezdů, bude z důvodu odvodnění zachováno převýšení obrubníku 20-50mm nad povrch komunikace.

## **G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

### **Vodorovné dopravní značení VDZ:**

- **V11a** – obnova stávajícího značení PROSTOR AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY na 6-ti místech – bílá barva.
- **V15 (A12a)** – obnova stávajícího značení, které upozorňuje na ÚSEK POZEMNÍ KOMUNIKACE SE ZVÝŠENÝM VÝSKYTEM CHODCŮ PO KRAJNICI v km 0,160, rozměry dle VL 6.2., bílá, červená a černá barva.
- **V4 (0,125m)** – obnova VODÍČÍ ČÁRY OZNAČUJÍCÍ OKRAJ VOZOVKY na obou stranách rekonstruované silnice, bílá barva.

- **V2b (1,5/1,5/0,125m)** – nová PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ v prostorech křižovatek, bílá barva.

#### **Svislé dopravní značení SDZ:**

- Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno bez úprav.

Polohy umístění nového dopravního značení jsou zakresleny v přílohách C.2.1 až C.2.5 – KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY. Dopravní značení bude realizováno v souladu s TP 58, TP 65 a TP 133.

Jiná dopravní zařízení, světelné signály a zařízení pro informace a telematiku není součástí stavby.

### **H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Stavební práce je nutné realizovat ve vhodných klimatických podmínkách a za plné uzavírky vozovky. Pro zaručení dlouhodobé funkčnosti opravené konstrukce vozovky je zcela nezbytné a zásadní provést kvalitní a funkční povrchové a podpovrchové odvodnění konstrukce dle VL MD ČR. V případě, že nebude stavební úprava realizována do 3 let od zpracování průzkumu, je nutné provést revizi návrhu s ohledem na aktuální stav komunikace.

### **I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V době zpracování této projektové dokumentace není známa žádná vazba na případné technologické vybavení.

### **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/45810. Veškeré dimenze a průřezy zůstanou stávající, dojde pouze k jejich stavebním úpravám v rámci prodloužení životnosti celé vozovky.

### **K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba svým charakterem neřeší požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o úpravu stávající silnice. Chodníky a nástupiště nejsou součástí této projektové dokumentace.

V Krnově 03/2022

Vypracovala: Ing. Ivana Gajová